

1 Renault Sisu 10x4 für Addor Tiefbau und Transporte, Gstaad

Addor Heinz Tiefbau und Transporte in Gstaad setzt einen neuen Renault Sisu R 500 10x4 Euro4 mit 500 PS / 2'450 Nm ein. Der hochwertig ausgestattete Fünffachser hat den vom Renault Magnum her bekannten DXi13-Motor mit 12,8 Litern Hubraum und das bewährte ZF-Handschaltgetriebe mit 16 Vorwärtsgängen. Die Entscheidung für den Si-su 10x4 fiel aufgrund seiner im Vergleich zu anderen in Erwägung gezogenen Camions grösseren Wendigkeit (so durchfährt nur der Sisu 10x4 eine bestimmte, enge Kurve in Gstaad in einem einzigen Zug), die drei luftbaren Achsen und der robusten Bauweise des Rahmens.

Wichtig für Addor Transporte war auch, dass Sisu eine besonders lange Erfahrung mit der Rahmenteknik im Bau von Fünffachsern hat. Das Fahrzeug trägt einen Hakenaufbau von Moser in Steffisburg, der es multifunktional einsetzbar macht. So lassen sich sowohl Kippermulden für den Kies- und Gesteintransport aufnehmen, wie auch Grossmulden und Container. Damit lässt sich der Sisu 10x4 ganzjährig in den verschiedenen Geschäftsbereichen des Gstaader Familienunternehmens einsetzen. Das Fahrzeug wurde von P. Fankhauser AG, Partner von Renault Trucks in 2557 Studen, verkauft und von Leo Zesiger abgeliefert. P. Fankhauser-Mitarbeiter Leo Zesiger betreut den Kunden weiterhin technisch.

Addor Tiefbau und Transporte wurde 1954 von Simon Addor in Lauenen als Transport- und Kieswerkbetrieb gegründet und hat seit 1977 den Hauptsitz in Gstaad. Heute wird das Unternehmen von Heinz und Ruth Addor geführt. Es hat 38 Mitarbeiter und bildet regelmässig Lehrlinge aus, zurzeit sind es drei. Das Unternehmen hat die Geschäftsbereiche Tief- und Strassenbau, Abbrucharbeiten, Kieslieferungen / Kippertransporte, Deponiebewirtschaftung, Mulden- und Grosscontainerservice, nationale / internationale Transporte, Schwertransporte und Schneeräumung. Der Fuhrpark umfasst 17 Camions und eine grosse Zahl Bau- und Spezialmaschinen sowie Kommunalgeräte und rund 150 Absetzmulden und Container. (www.addortransporte.ch) Bildlegende: Multifunktional: Der Renault Sisu R 500 10x4 Euro 4 von Addor Tiefbau und Transporte ist aufgrund des Hakengerätaufbaus vielseitig einsetzbar.

[Go Back](#)

Veröffentlicht am
15:50:59 14.03.2008

Toolbox



[Drucken](#)



[PDF](#)



[Weiterempfehlen](#)



[RSS Abonnieren](#)

<http://swiss-driver.ch/index.php?section=news&cmd=details&newsid=89&pdfview=1>