

Das Stimmvolk hat sich am 28. Februar 2016 für den Bau einer zweiten Röhre mit anschliessender Sanierung des bestehenden Tunnels ausgesprochen. Diese Lösung garantiert, dass die Gotthardachse permanent verfügbar bleibt - und die Sicherheit erhöht wird. Davon profitieren Bevölkerung und Wirtschaft.

[Dossier](#)

Veröffentlicht am
16:32:22 09.03.2016

Toolbox



[Drucken](#)



[PDF](#)



[Weiterempfehlen](#)



[RSS Abonnieren](#)

<http://swiss-driver.ch/index.php?section=news&cmd=details&newsid=413&printview=1&pdfview=1>

[Powered by](#)
[Contrex WCMS](#)