

KEP-Transporter des Jahres 2011 gekürt



KEP-Transporter des Jahres 2011 gekürt

Ø **22 Fahrzeuge stellten sich in fünf Kategorien der Expertenwahl**

Ø **Sieger von Fiat, Mercedes, Peugeot, Renault und VW**

Ø **Staatssekretär Dr. Andreas Scheuer übergibt erstmals Innovationspreis**

Peugeot Bipper, Fiat Doblò Cargo, VW Caddy, Fiat Scudo, VW Transporter, Renault Master und Mercedes-Benz Sprinter sind die KEP-Transporter des Jahres 2011.

Dies haben 40 Profis aus der Kurier-, Express- und Postbranche (KEP) im großen Praxistest „KEP-Transporter des Jahres 2011“ ermittelt. Zwei Tage lang testeten die Experten auf Einladung der Fachzeitschriften *KEP aktuell*, *trans aktuell* und *TRANSPORTER MAGAZIN* die teilnehmenden Modelle auf Herz und Nieren. Sie legten bei mehr als 500 Testfahrten über 7.500 Kilometer rund um das Gelände des ADAC-Fahrsicherheits-Zentrums Thüringen in Nohra bei Weimar zurück.

Insgesamt stellten sich 17 Fahrzeuge in den Kategorien Kompakt-Lieferwagen, Lieferwagen, Transporter bis 3,0 Tonnen und Transporter bis 3,5 Tonnen dem Urteil der KEPProfis, die jeweils einen Gesamt- und einen Importsieger ermittelten. Nach jeder Fahrt bewerteten die Experten neben Fahrverhalten und Komfort auch Funktionalität und Wirtschaftlichkeit der Fahrzeuge.

Daneben bestimmte eine Jury unter der Schirmherrschaft des parlamentarischen Staatssekretärs beim Bundesverkehrsminister, Dr. Andreas Scheuer (CSU), erstmals die Träger des Innovationspreises. Die Auszeichnung ging an den Elektrotransporter Mercedes-Benz Vito E-Cell und die Fahranalyse-Software eco:Drive von Fiat Professional.

Die Preise wurden am 18. und 19. Mai in Weimar übergeben. Die Expertenwahl „KEP-Transporter des Jahres“ fand in diesem Jahr zum elften Mal statt.

Folgende Fahrzeuge nahmen am Wettbewerb teil: Citroën Berlingo, Citroën Jumpy, Fiat Fiorino, Fiat Doblò Cargo, Fiat Scudo, Fiat Ducato, Iveco Daily, Mercedes-Benz Vito, Mercedes-Benz Sprinter, Nissan NV200, Peugeot Bipper, Peugeot Partner, Peugeot Expert, Peugeot Boxer, Renault Master sowie VW Caddy und VW Transporter.

Für den Innovationspreis waren gemeldet: Citroën Berlingo Venturi, Iveco Daily Electric, Mercedes-Benz Vito E-Cell, Peugeot iOn und VW Caddy Maxi EcoFuel.

Die Sieger der Wahl „KEP-Transporter des Jahres 2011“:

Kategorie	Importwertung	Gesamtwertung
Kompakt-Lieferwagen		Peugeot Bipper
Lieferwagen	Fiat Doblò Cargo	VW Caddy
Transporter bis 3,0 Tonnen	Fiat Scudo	VW Transporter
Transporter bis 3,5 Tonnen	Renault Master	Mercedes-Benz Sprinter
Innovationspreis	Gesamtkonzept Mercedes-Benz Vito E-Cell	Technologie Fiat Professional eco:Drive

Weitere Informationen erhalten Sie von:

Stefan Cerchez, Geschäftsführender Redakteur Test und Technik,
Tel. 0711 784 98-64, E-Mail: stefan.cerchez@etm-verlag.de

Nina Brodbeck, Leiterin Messen und Veranstaltungsorganisation,
Tel. 0711 784 98-84, E-Mail: nina.brodbeck@etmservices.de
www.transaktuell.de/kep-transporter-des-jahres

Bei Abdruck bitten wir um ein Belegexemplar.

Der ETM Verlag ist das Gemeinschaftsunternehmen der Motor Presse Stuttgart, Europas führender Verlagsgruppe für alles, was Räder hat, der Mainzer VF Verlagsgesellschaft und DEKRA, der großen europäischen Sachverständigenorganisation.

Veröffentlicht am
17:43:50 25.05.2011

Toolbox



[Drucken](#)



[PDF](#)



[Weiterempfehlen](#)



[RSS Abonnieren](#)

<http://swiss-driver.ch/index.php?section=news&cmd=details&newsid=326&pdfview=1>