

Kleines Scania-Jubiläum bei Meyer Transporte AG



Ende 2009 konnte die Meyer Transporte AG im Aargauischen Waltenschwil ihren 10. Scania in Betrieb nehmen. Der neue Scania Truck verfügt über einen EGR Motor, Opticruise-Getriebe und vielen weiteren nützlichen Optionen, welche den Fahrern die Arbeit erleichtern.

Von seinem Vater, der ursprünglich einen Bauernbetrieb führte und dann über den Holztransport 1972 zum Milchtransport wechselte, übernahm Beat Meyer 1992 den Transportbetrieb mit einem Lastwagen und startete so in eine für ihn neue Zukunft. Im Jahr 1996 wurde dann der erste Scania, ein R113 mit 360 PS, bestellt und bereits ein Jahr später kam dann der erste Scania aus der 4er Serie hinzu. So wuchs der eigene Fuhrpark stetig an und umfasst heute eine stattliche Anzahl von 8 Fahrzeugen, wobei 7 ständig unterwegs sind und das achte Fahrzeug als Reserve oder zur Spitzenabdeckung zum Einsatz gelangt. Normalerweise stehen die Fahrzeuge bei der Meyer Transporte AG während rund acht Jahre im tagtäglichen Einsatz. Die Aufbauten werden dann einmal generalüberholt und auf ein neues Chassis umgebaut und „überstehen“ somit zwei Fahrzeugleben. Wie bei den Scania Fahrzeugen vertraut man auch bei den Aufbauten auf nur einen Hersteller, der Firma Jansky & Partner in der Schweiz. Dies hat einen einfachen Grund, denn durch die vielen Teilzeitangestellten ist die Bedienung und das Handling somit um ein vieles einfacher als wenn man auf verschiedene Anbieter setzt.

Meyer Transporte AG

Die Meyer Transporte AG führt exklusiv für die Emmi Gruppe Milchtransporte aus dem Kanton Aargau, dem westlichen Teil des Kanton Zürich, dem östlichen Teil des Kanton Solothurn sowie einem Teil des Kanton Luzern durch. Auf zwei Touren aufgeteilt werden dabei täglich zwischen 40 bis 50 Ladestellen und alle zwei Tage angefahren, dies während 365 Tagen im Jahr. Insgesamt beschäftigt die Unternehmung zwölf Festangestellte und vierzehn Teilzeitangestellte. Diese Zahl wirkt auf einen ersten Blick im Verhältnis der zur Verfügung stehenden Fahrzeuge als relativ hoch. Berücksichtigt man jedoch, dass die Aufträge während 365 Tagen erledigt sein müssen, so versteht man dass der Anteil an Teilzeitangestellte relativ hoch ist. Seit 1999 ist die Meyer Transporte AG in einem neuen und auf die Firmenbedürfnisse ausgerichteten Gebäude in Waltenschwil stationiert. Dort können alle Fahrzeuge ausser einem, welches in Bachs stationiert ist, in einer Fahrzeughalle gereinigt und geparkt werden. Denn saubere und jederzeit einsetzbare Fahrzeuge sind für Beat Meyer eine wichtige Visitenkarte seiner Unternehmung.

Scania P400 LB 4x2 MNB 39

Beim zehnten Scania Fahrzeug im Fuhrpark der Meyer Transporte AG handelt es sich um einen Scania P400 LB 4x2 mit kompakter, aber nicht minder geräumiger und 4-Punkt luftgefederter CP 16 Tageskabine. Beim Motor vertraute man auf den Scania DC 1305 Motor mit einer Leistung von 400 PS und einem in dieser Leistungsklasse einmaligen Drehmoment von 2'100 Nm bei 1'000 bis 1'300 U/min. Dank EGR-Technologie, welche die strengen EURO 5 Grenzwerte ohne AdBlue® erfüllt, konnte der seitliche Chassisbaureaum für Werkzeug- und Materialkasten verwendet werden. Alle Fahrzeuge im Fuhrpark der Meyer Transporte kommen aus der kompakten P-Baureihe und verfügen wegen Ihrer hohen Beanspruchung über ein Heavy Chassis, 8t Vorder- und 13t Hinterachsen und sind vollluftgefedert. Seit März 2008 wurden insgesamt vier Fahrzeuge ausgetauscht, welche über das schaltfreundliche Opticruise-Getriebe verfügen. Von den acht Fahrzeugen stehen bereits deren fünf mit umweltfreundlichen EURO 5 Motoren im Einsatz.

Hächler AG Nutzfahrzeuge in Othmarsingen

Ein wichtiger Grund, dass Beat Meyer bei seinen Nutzfahrzeugen auf die Marke Scania setzt, ist die Nähe zur Scania Vertretung in Othmarsingen. Dort ist seit über 50 Jahren die Hächler AG Nutzfahrzeuge beheimatet und offeriert ihren Kunden einen modernen und leistungsfähigen Nutzfahrzeugbetrieb während 24 Stunden und dies 7 Tage in der Woche. Da dieser Standort ohne Umweg angefahren werden kann, setzt die Meyer Transporte AG bei all Ihren Fahrzeugen auf einen Wartungs- und Reparaturvertrag.

SCANIA – King of the Road



Der 10. neue Scania im Fuhrpark der Meyer Transporte AG ist ein Scania P400 LB 4x2



Die Fahrzeugflotte der Meyer Transporte AG vor dem eigenen Betriebsgebäude in Waltenschwil.



Beat Meyer (li.) und Alfred Held, Scania Verkaufsberater bei der Hächler AG Nutzfahrzeuge in Othmarsingen.



Hightech pur! Automatische Milchentnahme und automatische Verschliessung der Probebehälter machen ein Milchsammelfahrzeug zu einem Hightech-Fahrzeug.

Veröffentlicht am
11:28:30 09.02.2010

Toolbox



[Drucken](#)



[PDF](#)



[Weiterempfehlen](#)



[RSS Abonnieren](#)

<http://swiss-driver.ch/index.php?section=news&cmd=details&newsid=282&pdfview=1>