

MC Transport transportiert Kehrlicht mit einem Actros 3246 K 8x4/4



Letztes Fahrzeug in der Kehrlichttransportkette der Surselva

- Laufleistung von bis zu 120'000 km/Jahr

Schlieren – Marcel Capeder, dessen Initialen für die Firma MC Transport stehen, trat 1971 ins Transportgeschäft seines Vaters und übernahm fünf Jahre später die Geschäftsführung. Das in Degen domilizierte Unternehmen ist seither stetig gewachsen und beschäftigt heute 22 Mitarbeiter. Nach dem Erfolgsgeheimnis seines Unternehmens befragt, antwortet Marcel Capeder: «Zufriedene Kunden sind das Wichtigste. Deshalb bieten wir unseren Kunden einen Top-Service. Wir sind immer pünktlich und wollen einen tadellosen Job machen. Das schönste Kompliment für uns sind Kunden, die seit 1971 bei uns sind.» Ebenso gefreut hat Marcel Capeder der Zuschlag, den er 2008 für die Kehrlichtabfuhr für die ganze Surselva erhielt. Mit drei Mercedes-Benz Sammelfahrzeugen mit Kehrlichtaufbauten werden pro Jahr rund 83'000 Kilometer zurückgelegt und mehr als 6000 Tonnen Abfall zur Abfallbewirtschaftungs-anlage in Plaun Grond transportiert. Die drei Actros verfügen beide über die ausgezeichnete Mercedes-Benz SCR-Dieselseltechnologie BlueTec, dank der sie die strengen Euro-4- und Euro-5-Abgasnormen deutlich unterschreiten.

Neu ist ein Vierachser Actros 3246 K 8x4/4 mit Hakengerät und Heckkran zum 15 Lastwagen umfassenden Fuhrpark gestossen. Der Euro 5 Actros der neusten Generation ist für Marcel Capeder das letzte Glied in der Abfalltransportkette. Mit ihm wird der Abfall des Oberlandes zur Kehrlichtverbrennungsanlage Linthtal in Niederurnen gefahren. Pro Jahr erwartet Marcel Capeder 120'000 Kilometer auf dem Tacho des Neuen.

Weitere Spezialitäten von Marcel Capeder und seinen 22 Mitarbeitern sind Transporte mit Tiefgängern, Kanalreinigungen, Kipper- und Glassammeltransporte. Marcel Capeder ist ein überzeugter Mercedes-Benz Fan: «Mein erster Lastwagen

war ein Mercedes-Benz. Die damalige Vertretung glaubte an meine Pläne und unterstützte mich bei meinem Kauf. Seither habe ich vor allem gute Erfahrungen

mit Mercedes-Benz gemacht. Das sind für mich die besten Fahrzeuge für den harten Einsatz.» Voller Lob ist er zudem für die Mercedes-Benz Vertretung, Ring Garage AG Chur, welche ihn seit Jahren betreut. «Ich schätze es, dass ich über all die Jahre von der Ring Garage dermassen unterstützt wurde.»

((Bild))

Der neue Mercedes-Benz Actros 3246 K 8x4/4 Euro 5 von Marcel Capeder,

MC Transport in Degen. Der Actros verfügt über ein Hakengerät und Kranaufbau, der Spezialaufbau ist von Wohlgenannt.

Weitere Informationen von Mercedes-Benz sind im Internet verfügbar:

www.mercedes-benz.ch

Veröffentlicht am
15:07:44 25.11.2009

Toolbox



[Drucken](#)



[PDF](#)



[Weiterempfehlen](#)



[RSS Abonnieren](#)

<http://swiss-driver.ch/index.php?section=news&cmd=details&newsid=262&pdfview=1>