

DAF Trucks: Besonders umweltfreundlich



Der niederländische Lkw-Hersteller DAF Trucks hat die ersten "CF"- und "XF10S"-Modelle mit EEV-Motoren ausgeliefert. Die holländischen Transportunternehmen Roteb, Totterdam, und Jan de Rijk Logistics, Roosendaal, haben vor kurzem die ersten DAF-Modelle mit EEV-Dieselmotoren in Empfang genommen. Diese besonders umweltschonenden Motoren (EEV=Enhanced environmentally friendly vehicles) stossen etwa 50 Prozent weniger Russpartikel aus als nach der EU-Abgasnorm Euro 5 vorgeschrieben. Die Euro 5 Norm tritt endgültig im nächsten Jahr in Kraft. Die Emissionswerte der EEV-Motoren wurden bisher nur von Gasmotoren erreicht. DAF erfüllt die derzeit schärfste europäische Abgasnorm für Lkw, indem es seine Euro 5 Motoren, die mit SCR-System und Hochdruckeinspritzung arbeiten, mit einem passiven Russfilter ausrüstet. Nach Angaben von DAF beläuft sich der Partikelausstoß damit auf 0,015g/kWh - das unterschreitet die EEV-Norm um 25 Prozent. Der Nutzfahrzeughersteller bietet die komplette Modellpalette mit den besonders umweltschonenden Motoren an. Die EEV-Version des 9,2-Liter-Motors "Paccar PR" kommt beim Modell "CF75" zum Einsatz und leistet zwischen 250 und 360 PS. Der 12,9-Liter-Motor mit 360 bis 510 PS treibt die Baureihen "CF85" und "XF105" an. Auch für die "LF"-Baureihe steht ein EEV-Motor mit 160 PS zur Verfügung. Dieser Motor kommt ohne Russfilter aus.

Veröffentlicht am
14:05:20 07.08.2008

Toolbox



[Drucken](#)



[PDF](#)



[Weiterempfehlen](#)



[RSS Abonnieren](#)