

ELCO erbringt ihre führenden Serviceleistungen mit dem Vito von Mercedes-Benz.



Über 200 Vito 111 CDI beim führenden Schweizer Unternehmen für Wärmeerzeugung

- Langjährige Zufriedenheit mit der Marke

Schlieren – ELCO ist der führende Schweizer Dienstleister im Bereich Wärmeerzeugung mit Gas und Öl und zählt zu den Top-Unternehmen in der Sparte Erneuerbare Energien. Zusammen mit Schwesterfirmen in Europa und China bildet ELCO einen Teil der ELCO-Division innerhalb der italienischen Ariston Thermo Group. Im internationalen Netzwerk wird das Ziel verfolgt, den Kunden massgeschneiderte Heating Solutions zu bieten – individuelle Heizungslösungen mit individueller Beratung, hochwertigen Produkten, umfassenden Systemen und zuverlässigen Serviceleistungen.

Dank dem dichtesten Servicenetz der Schweiz mit landesweit über 350 Servicetechnikern ist ELCO immer in der Nähe der Kunden und ausserdem rund um die Uhr erreichbar. Bereits über 200 Kastenwagen des Typs Vito 111 CDI mit einem massgeschneiderten Sortimo-Innenausbau der Walter Rüegg AG stehen den Servicetechnikern bei ihrer Arbeit zur Verfügung. Seit 2006 setzt man bei ELCO auf den Vito von Mercedes-Benz und ist damit laut Musa Hanli, Flottenbetreuer bei ELCO, gut gefahren. «Die Zahl der Vito, die bei uns im Einsatz sind, spricht für sich. Wären wir mit diesen Fahrzeugen nicht zufrieden gewesen, hätten wir die stolze Zahl von 200 niemals erreicht. Der Vito Kastenwagen mit und ohne 4x4 sowie der Vito Mixto für die Gruppenleiter decken unsere Bedürfnisse optimal ab.» Er fährt augenzwinkernd fort: «Seit unsere Servicetechniker im Vito von Mercedes-Benz unterwegs sind, hat sich das Klima zwischen Service und Flottenbetreuung spürbar verbessert.» Die Servicetechniker sind für den Unterhalt ihres Fahrzeuges selber verantwortlich. Sie wählen auch ihren Mercedes-Benz Partner in ihrer Nähe aus und profitieren so vom lückenlosen Nutzfahrzeug-Servicenetz der Mercedes-Benz Schweiz AG.

Pro Jahr legt jeder Servicetechniker durchschnittlich bis zu 25'000 Kilometer zurück. Jeder Vito Kastenwagen verfügt über einen speziellen Sortimo-Ausbau, in dem Werkzeuge, Ersatzteile und vieles andere funktional seinen Platz hat. «Der Vito ist der ideale Transporter für einen Sortimo-Innenausbau», erklärt Peter Rüegg, Geschäftsführer der Peter Rüegg AG und nennt Gemeinsamkeiten, «es gibt sicher Günstigeres auf dem Markt als diese beiden Marken, aber wahrscheinlich nichts, was seinen Preis mehr wert wäre.»



((Bild))

Das dichteste Servicenetz der Schweiz im Bereich Wärmeerzeugung erreicht seine Kunden mit dem Vito von Mercedes-Benz. Zur Zeit zählt die ELCO Flotte unter anderem über 200 Vito 111 CDI mit Sortimo-Ausbau.

Weitere Informationen von Mercedes-Benz sind im Internet verfügbar:

www.mercedes-benz.ch

Veröffentlicht am

10:57:13 08.10.2009

Toolbox



[Drucken](#)



[PDF](#)



[Weiterempfehlen](#)



[RSS Abonnieren](#)

<http://swiss-driver.ch/index.php?section=news&cmd=details&newsid=253&pdfview=1>