

## Weiterer SCANIA für Dornbierer Transport AG



### **Das St. Galler Transportunternehmen im Rorschacherberg hat kürzlich seine Flotte um einen neuen SCANIA erweitert.**

Das erfolgreiche Unternehmen wurde bereits 1963 von Willy und Lotty Dornbierer gegründet. In den ersten Jahren führte Willy Dornbierer mit dem ersten Zweiachs-Kipper vor allem Transporte für den Strassenbau aus. Nach und nach wuchs die Firma und so konnte 1967 der erste Lastwagen mit einem Kran beschafft werden. 1979 wurde dann die Einzelfirma in eine Aktiengesellschaft umgewandelt. Der 1989 aus der Transportbranche ins Unternehmen eingetretene Hubert Lanter übernahm 1996 die Geschäftsführung der Dornbierer Transport AG. In der Folge zogen sich Willy und Lotty Dornbierer 1998 aus der aktiven Firmenführung zurück.

### **Breites Transportangebot im In- und Ausland**

Das heutige Unternehmen mit 12 Mitarbeitern verfügt über eine Flotte von 10 „Schweren“. Baustellen und Kunden werden in der ganzen Schweiz beliefert. International geht's vorwiegend nach Deutschland, Österreich und Norditalien. Die transportierten Güter reichen von Natursteinen für Schweizer u. ausländische Steinbrüche über Holz, Maschinen, Tresore, Baucontainer und vieles mehr. Für den Kanton St. Gallen und diverse Industrie- und Gewerbebetriebe wird auch ein Winterdienst angeboten.

### **Scania R440 LB 6x2\*4**

Das neu beschaffte Fahrzeug ist ein SCANIA R440 LB 6x2\*4 HNA 45 mit modernem EGR Euro 5 13-Liter Motor ohne Additive und manuellem 12+2 Gang-Getriebe. Die CR19 Highline Kabine mit pneumatischer 4-Punktfederung ist mit Klimaautomat, Standheizung und zwei praktischen Liegebetten versehen. Das Chassis mit einer Vorderachstraglast von 9 t und einer Hinterachstraglast von 21 t verfügt über eine gelenkte Nachlaufachse und ist mit einem Palfinger PKG-12001 Kran mit einem Ausleger von 9.5 m/t bestückt. Das Fahrzeug verfügt über Scheibenbremsen und ist mit allen modernen Sicherheitsoptionen wie ABS, EBS etc. ausgerüstet.

### **Wieso wieder SCANIA ?**

Hubert Lanter betont, dass einerseits die gemachten guten Erfahrung mit SCANIA eine Rolle gespielt hätten, aber vor allem die Tatsache das diese Marke mit ihren modernen EGR Motoren die strengen Euro 5 Normen ohne jegliche Additive erfüllt. Klar zählten auch die Wirtschaftlichkeit und der hohe Wiederverkaufswert und nicht zuletzt die Begeisterung der langjährigen Fahrer für SCANIA beim Kaufentscheid mit – so Hubert Lanter abschliessend mit einem Lächeln.

### **SCANIA – King of the Road**

#### Bildlegenden:

**Bild 1:** Der neue Scania R440 LB 6x2\*4 verfügt über ein geräumiges CR19 Highline-Fahrerhaus.



**Bild 2:** Das neu beschaffte Fahrzeug ist ein SCANIA R440 LB 6x2\*4 HNA 45 mit modernem EGR Euro 5 13-Liter Motor ohne Additive und manuellem 12+2 Gang-Getriebe.



**Bild 3:** Dank leistungsfähigem Palfinger PKG-12001 Heckkran kann das Transportgut vom Lastwagen wie auch Anhänger problemlos an seinen Bestimmungsort abgeladen werden.

Veröffentlicht am  
12:04:34 03.07.2009

### Toolbox



[Drucken](#)



[PDF](#)



[Weiterempfehlen](#)



[RSS Abonnieren](#)

<http://swiss-driver.ch/index.php?section=news&cmd=details&newsid=237&pdfview=1>